

Instandsetzung Viadukt Seestrasse Zentralbahn zb, Ringgenberg

**Bauherrschaft**

zb Zentralbahn AG
6362 Stansstad

Projektverfasser/Bauleitung

Mätzener & Wyss Bauingenieure AG
3800 Interlaken

Ausführung/Organisation

Bauführer Adrian Schweizer
Polier Christian Schild

Objektbeschreibung

Entwässerung Viadukt und Instandstellung Vorplatz Viadukt, Sanierung der Bruchsteinmauer am Büeliweg, Umgebungsarbeiten. Instandstellung und Deckbelagersatz diverser Strassenabschnitte in Ringgenberg.

Hauptarbeiten

Aushub 236 m³ fest, Nagelwand 65 m², temporäre Anker 140 m, Konstruktionsbeton 32 m³, Natursteinmauerwerk 66 m², Belag abfräsen 830 m², Belag 222 to, Entwässerungsleitungen 135 m, diverse Randabschlüsse 87 m.

Sparten

Baugruben, Tief-, Strassen- und Leitungsbau

Bauzeit

Februar -Juli 2023

Auftragssumme

CHF 430 000.—

Besonderheiten

- Ersatz Stützmauer während Totalsperre Bahnbetrieb in engem Zeitfenster.
- Aushub in Fels.
- Begrenzte Zufahrtmöglichkeiten aufgrund der Viaduktunterführungen.
- Weit verzweigter Baustellenperimeter.